



Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA
(redatto sulla base del Regolamento Particolare di Gara Tipo di riferimento)

ENERGIE ALTERNATIVE

SPECIALITÀ TROFEO E-RALLY

(AGG. REGOLAMENTO TIPO 28.02.23 – AGG. R.P.G. 08.09.24)

ORGANIZZATORE: **Automobile Club Trento** (Organizzatore), in collaborazione col **RaceBioConcept – BioDrive Academy (GeneralBioConcept PLUS Srl)** (Co-Organizzatore).

GARA: **ECOdolomitesGT GT 2024**

DATA: **15 – 17 Novembre 2024**

Valida per il titolo Nazionale di **Campionato Italiano Energie Alternative, Spec. Trofeo eRally 2024**.

Valida per la **Coppa Internazionale FIA Bridgestone Eco Rally Cup 2024**, alla quale gara di merito è totalmente integrata.

DENOMINAZIONE: **"ECOdolomitesGT 2024"**

TIPOLOGIA **ECORALLY – REGOLARITÀ (E CONSUMO)**

PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura (1) data 12/09/2024

Chiusura (2) data 07/11/2024 ora 12:00

Distribuzione Road Book località **Primiero San Martino di Castrozza, Via Fiume**

data 15/11/2024 ora 13:00 – 18:00

Verifiche ante gara località **Primiero San Martino di Castrozza, Via Fiume**

data 15/11/2024 ora 13:00 – 18:00

Briefing con Direttore Gara località **Primiero San Martino di Castrozza, Via Fiume**

data 16/11/2024 ora 07:30

Parco partenza (3) Località **NON PREVISTO**



Partenza

Località **Primiero San Martino di Castrozza, Via Terrabugio.**

Partenza prima vettura 1° tappa
Partenza prima vettura 2° tappa

data **16/11/2024** ora **09:00**
data **17/11/2024** ora **09:15**

Arrivo

Località **Primiero San Martino di Castrozza, Via Fiume**

Arrivo prima vettura 1° tappa
Arrivo prima vettura 2° tappa

data **16/11/2024** ora **16:15**
data **17/11/2024** ora **16:00**

Esposizione classifiche

Località **Primiero San Martino di Castrozza, Via Fiume**

data **17/11/2024**

Orario

entro i 90' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima vettura
(orario presumibile)

Premiazione

Località **Primiero San Martino di Castrozza, Via Fiume**

data **17/11/2024** ora **19:00**

Direzione di Gara

Località **Primiero San Martino di Castrozza, Via Fiume**

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4)

DCF77

UTC (GPS)

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale (e RDS in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell'ACI secondo le quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2- UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara : STEFANO TORCELLAN lic. n.54732

Giudice Unico (5): PAOLO LONGONI (ACI) lic. n.47736

Commissari o
Verificatori Tecnici : TBA (ACI) lic. n. _____

TBA lic. n. _____

Segretario di
manifestazione: TBA lic. n. _____

Commissari di percorso A.C. : TRENTO

Servizio di Cronometraggio curato da ARGOS ITALIA S.R.L. lic. n. 453840

Capo Servizio di cronometraggio TBA lic. n. _____

Compilatore delle classifiche TBA lic. n. _____

Addetto Relazioni concorrenti (facoltativo): TBA lic. n. _____



Medico di gara : non previsto lic. n.=====

ART. 3 - GARA

L'Organizzatore: **Automobile Club Trento**

Titolare della licenza n. **240481**, indice ed organizza, in data **15 – 17 novembre 2024**

una gara automobilistica di **Campionato Italiano Energie Alternative**, Spec. **Trofeo eRally 2024**
denominata **“ECOdolomites GT 2024”**

La gara si svolgerà su n. 2 giorni, secondo quanto previsto dal regolamento di Campionato/Trofeo/ Serie.

Per finalità di integrazione dell'eRally ACI-Sport con l'Eco Rally FIA (giuridicamente prevalente per principio sportivo), si sono rese necessarie le seguenti **eccezioni / deroghe al regolamento generale** di Trofeo:

1) la Tassa di Iscrizione sarà di 450,00 Euro (oltre a IVA, se applicabile), versata una sola volta, sia per la Gara “Bridgestone di FIA Eco Rally Cup” (a cui l'eRally è integrato) che per la Gara eRally ACI-Sport;

2) Il metodo di calcolo dei consumi sarà quello della Gara FIA e ne seguirà integralmente il metodo in sostituzione di quello proposto dal Regolamento Generale eRally e, per questo, saranno ammesse SOLO vetture inserite nel contesto della lista delle “Compatible Cars” di riferimento della “Bridgestone FIA Eco Rally Cup” (nella quale questo eRally ACI-Sport è integrato).

3) I test-drive di regolarità e consumo verranno svolti a strada aperta, senza la necessità di alcuna dotazione di sicurezza ulteriore rispetto a quanto richiesto dal Codice della Strada.

ART. 4 VETTURE AMMESSE

Sono ammesse solo vetture BEV (Battery Electric Vehicles) **ricomprese nella lista delle “Compatible Cars” di riferimento della “Bridgestone FIA Eco Rally Cup”**

Non sono ammesse vetture con targa prova.

ART. 5 – PERCORSO

Il percorso di gara su strada aperta e avrà una lunghezza complessiva di Km 440,995:

La partenza sarà data a **Primiero San Martino di Castrozza, Via Terrabugio** con inizio alle ore **09:00** del 16/11/2024 e l'arrivo a **Primiero San Martino di Castrozza, Via Fiume** con inizio alle ore 16:00 del 17/11/2024.

Il percorso è descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a info@generalbioconcept.net (gestita dalla G.B.C. PLUS Srl – RaceBioConcept BioDrive Academy, per conto dell'AC Trento), dovranno essere accompagnate da una tassa di iscrizione di € (euro) 450,00 + IVA, se applicabile (saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma).



L'iscrizione all'ECOdolomitesGT 2024 prevedrà l'iscrizione contemporanea sia alla gara valida per il Trofeo eRally del Campionato Italiano Energie Alternative 2024, sia alla gara valida per la Bridgestone FIA Eco Rally Cup 2024.

Come scheda di iscrizione varrà l'"Entry Form" (in italiano e inglese) valido sia per la gara FIA che per la presente ACI-Sport integrate tra loro.

All'interno dell'"Entry Form" dovranno essere indicate TUTTE le informazioni richieste, comprensivi i dati di fatturazione e sono riportati i dati per il pagamento della quota.

ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (con consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

I concorrenti che non esibiranno i documenti richiesti non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara e i Pass identificativi.

I concorrenti dovranno essere in possesso di una licenza ACI-Sport nazionale di regolarità turistica o superiore o equivalente nazionale o internazionale. Per informazioni è disponibile l'email dell'organizzazione: info@generalbioconcept.net (gestita dalla GeneralBioConcept PLUS Srl – RaceBioConcept BioDrive Academy, per conto dell'Automobile Club di Trento).

7.1 Semplificazione procedure

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore, permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti.

In tal caso, per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

ART. 8 – Parco di Ricarica

Il Charge Park previsto come da specificato nelle "Supplementary Regulations" in inglese, dell'ambito FIA.

ART. 9 – TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:
(come da regolamento sportivo di settore)

ART. 10 – CLASSIFICHE

Saranno redatte le classifiche come stabilito dallo specifico regolamento di settore/serie/campionato.

ART. 11 – PREMI

Come previsto dal regolamento sportivo di settore.

ART. 12 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di riconoscere e accettare le disposizioni del Regolamento Sportivo Nazionale (e RDS) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;



- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.
- Per tutto quanto non previsto si fa riferimento alla ultima RDS regolarità moderna pubblicata.



Ultima Pagina RPG energie Alternative regolarità gara denominata "ECOdolomites GT 2024" del 15 – 17 novembre 2024.

L'Organizzatore dichiara:

- a) che gli ufficiali di gara, nominati dall'Organizzatore, sono in possesso di licenza ACI in corso per il ruolo assegnato e che per le posizioni di CC.SS, CC.TT., sono stati riportati esclusivamente i nominativi indicati dal Gruppo Ufficiali di Gara;
- b) di aver versato le tasse di organizzazione previste dall'appendice 9 del RSN;
- c) di impegnarsi a versare il diritto di organizzazione e di prendere atto che in carenza ACI non rilascerà autorizzazione allo svolgimento della competizione di competenza ACI.

**Firma del legale rappresentante
dell'Ente Organizzatore**

AUTOMOBILE CLUB TRENTO
IL PRESIDENTE
(Dot. Floriano Dall'Aglio)

Il Direttore di gara (Lic. ACI n.54732) dichiara la conformità del presente R.P.G. alla regolamentazione sportiva e di accettare l'incarico

Firma: Il Direttore di gara



Visto,

Firma per la Delegazione Regionale

F. MARZO

Il presente Regolamento Particolare di gara è stato approvato in data 12/09/2024

con numero di approvazione EA/ 7 /2024

**VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari**